

EJES ANTERIOR Y POSTERIOR

OPERACIONES GENERALES	M- 1
EJE ANTERIOR	M- 1
INSPECCION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO	M- 1
MANTENIMIENTO CUBO RUEDA MONTADO EN EL VEHICULO	M- 2
REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO	M- 3
EJE POSTERIOR (CON FRENO DE TAMBOR)	M- 6
INSPECCION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO	M- 6
REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO	M- 7
EJE POSTERIOR (CON FRENO DE DISCO)	M- 9
INSPECCION CUBO RUEDA, HUSO CUBO	M- 9

MANTENIMIENTO CUBO RUEDA MONTADO EN EL VEHICULO	M- 9
REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO	M- 9
SEMIARBOL	M-10
INSPECCION JUNTA	M-10
REMOCION/INSTALACION JUNTA	M-11
DESMONTAJE/MONTAJE JUNTA (B3, ZL, FP)	M-14
DESMONTAJE/MONTAJE JUNTA (RF)	M-16
INSPECCION SEMIARBOL	M-17
REMOCION/INSTALACION SEMIARBOL	M-18
DESMONTAJE/MONTAJE SEMIARBOL	M-21

OPERACIONES GENERALES

Remoción/instalación ruedas y neumáticos

- Los procedimientos de remoción e instalación de ruedas y neumáticos no aparecen en esta sección. Si se remueve una rueda, el par de torsión de las tuercas es de **89—117 N·m {9,0—12,0 kgf·m}**.

Desconexión/conexión líneas de los frenos

Advertencia

- El fluido de los frenos corroe la pintura. Si el fluido accidentalmente llega a entrar en contacto con la pintura, quítelo inmediatamente.**
- Apretar la tuerca avellanada del tubo de los frenos usando la **SST** (49 0259 770B). Acordarse de modificar el par de torsión de la tuerca para permitir el uso combinado de la llave dinamométrica y de la **SST**. (Véase sección GI, OPERACIONES FUNDAMENTALES, FORMULAS DE CALCULO DE LOS PARES DE TORSION)
- Si durante el procedimiento ha sido conectada alguna línea de frenos, al final del procedimiento hay que agregar fluido, purgar la instalación e inspeccionar por si hay alguna pérdida.

Remoción/instalación brazos suspensiones

- Apretar cualquier parte de las suspensiones que utiliza casquillos de caucho sólo con el vehículo en el suelo y en orden de marcha.*

*Orden de marcha: Tanque lleno. Líquido enfriamiento y aceite motor en los niveles especificados. Llanta de repuesto, gato y herramientas estibadas en las posiciones designadas.

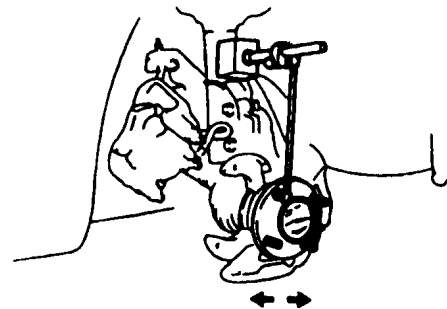
EJE ANTERIOR

INSPECCION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO

Inspección Juego Cojinete Rueda

- Posicionar un comparador contra el cubo. Empujar y tirar el cubo con las manos en sentido axial y medir el juego del cojinete rueda.

Juego cojinete rueda
0,05 mm

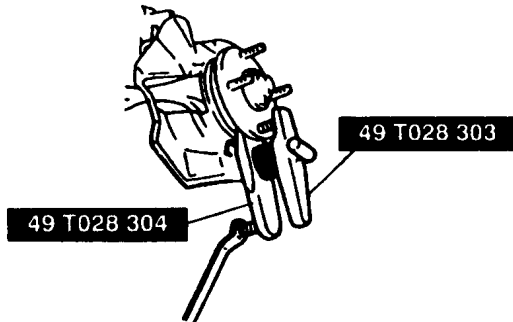


- Si el juego excede el valor especificado, sustituir antetodo la contratuerca y apretarla al par especificado, luego sustituir el cojinete rueda si fuese necesario.

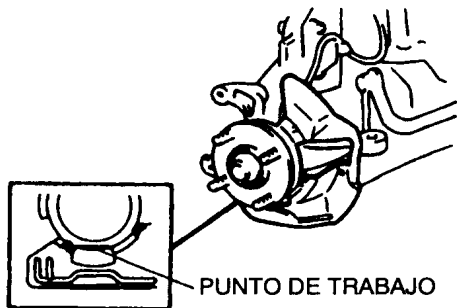
MANTENIMIENTO CUBO RUEDA MONTADO EN EL VEHICULO

Sustitución Perno Cubo

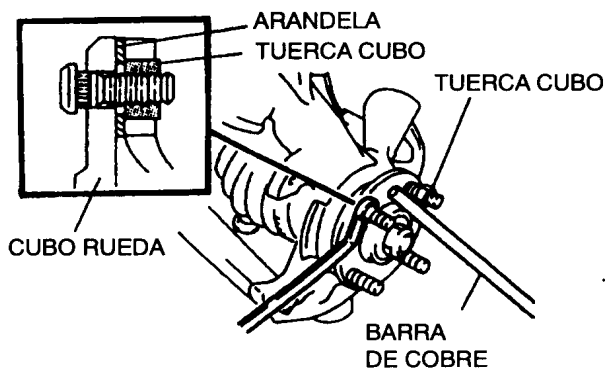
1. Quitar el perno fileteado del cubo usando las SST.



2. Si el guardapolvo interfiere con el perno fileteado del cubo rueda impidiendo su remoción, golpear suavemente la parte mostrada en la figura con un cincel y volver a doblar el punto de trabajo hacia la articulación del huso articulado.



3. Instalar el perno fileteado en el cubo rueda como se muestra en la figura e introducir en el perno fileteado una arandela y una tuerca.
4. Apretar la tuerca teniendo quieto el cubo con una barra de cobre.



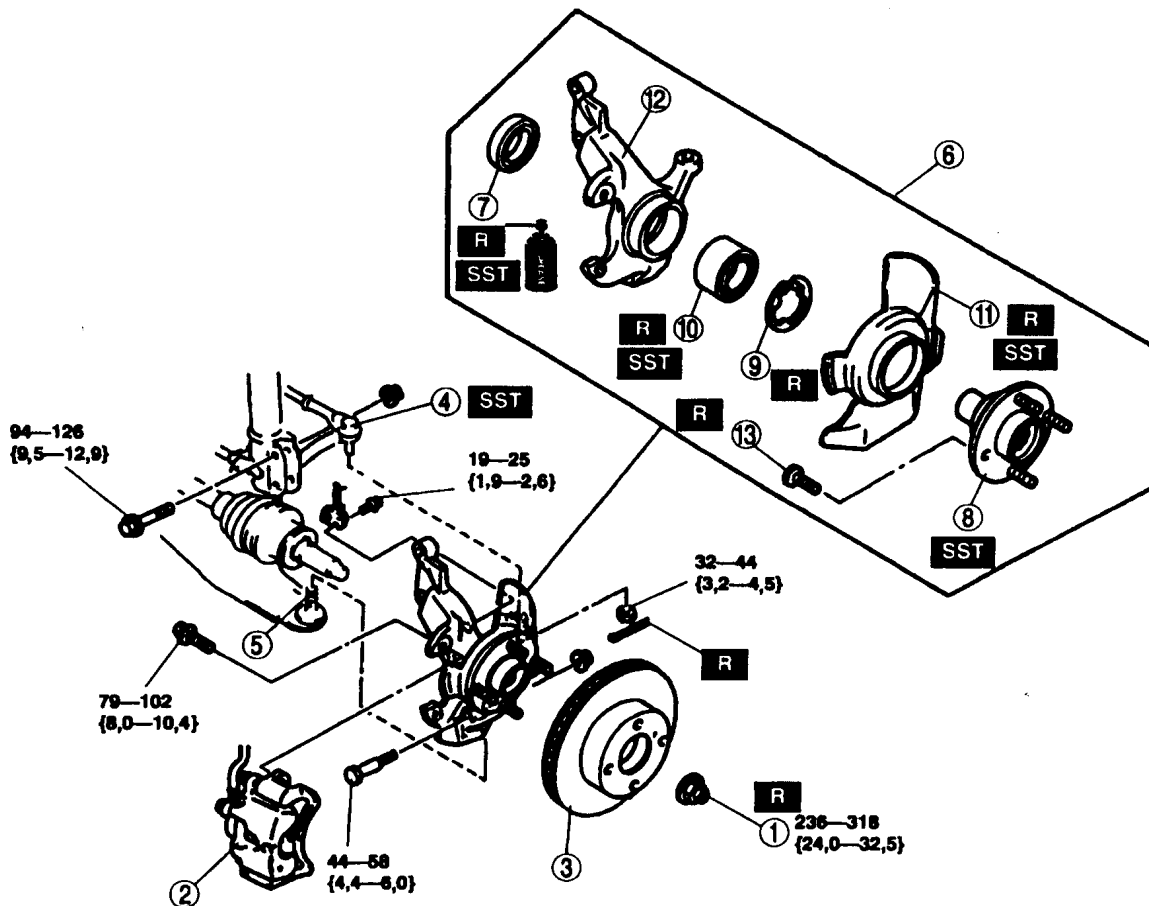
EJES ANTERIOR

REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO

Advertencia

- Si se lleva a cabo el procedimiento siguiente sin antes haber removido el sensor de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de llevar a cabo el siguiente procedimiento, quitar el sensor velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en orden contrario al de la remoción.
3. Una vez terminada la instalación, inspeccionar la alineación de las ruedas anteriores. (Véase sección R, ALINEACION RUEDAS, ALINEACION RUEDAS ANTERIORES)



N·m {kgf·m}

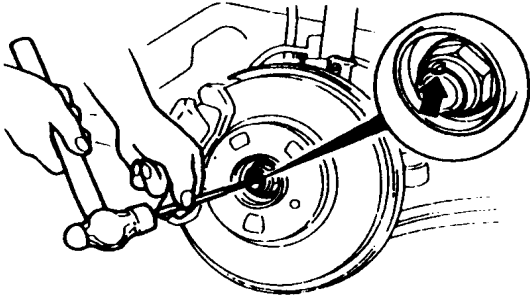
1	Contratuercas ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación
2	Pinza freno completa
3	Disco freno
4	Huso esférico tirante ☞ Sección N, SERVODIRECCION SENSIBLE AL REGIMEN DE MOTOR, REMOCION/INSTALACION CAJA Y MECANISMO DE PALANCA DIRECCION, Detalles de Remoción Huso Articulado Esférico Tirante
5	Junta esférica brazo inferior
6	Cubo rueda, articulación huso articulado, guardapolvo
7	Sello de aceite ☞ Detalles de Instalación

8	Cubo rueda completo ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación
9	Anillo de retención
10	Cojinete rueda ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación
11	Guardapolvo ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación
12	Articulación huso articulado
13	Perno cubo ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación

EJES ANTERIOR

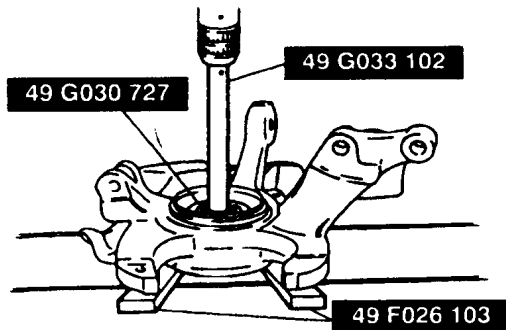
Detalles de Remoción Contratuercas

1. Quitar los pliegues de la contratuercas usando un pequeño cincel y un martillo.
2. Bloquear el cubo con el freno.
3. Quitar la contratuercas.

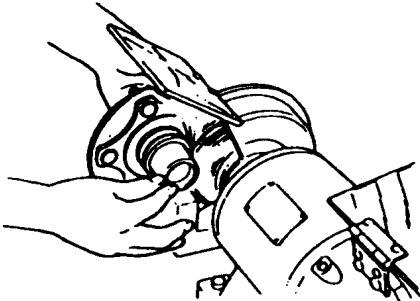


Detalles de Remoción Cubo Rueda Completo

1. Quitar el cubo rueda completo usando las SST.

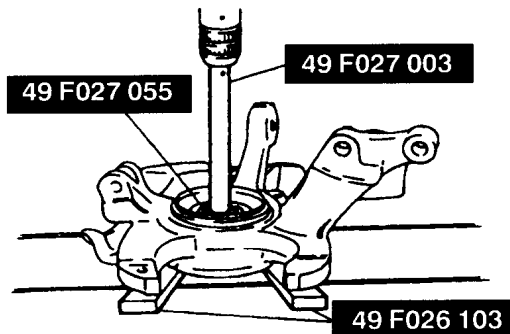


2. Si la pista interna del cojinete queda en el cubo rueda, esmerilar la misma hasta reducir el espesor a unos 0,5 mm. Luego quitarla usando un cincel.



Detalles de Remoción Cojinete Rueda

- Quitar el cojinete rueda usando las SST.

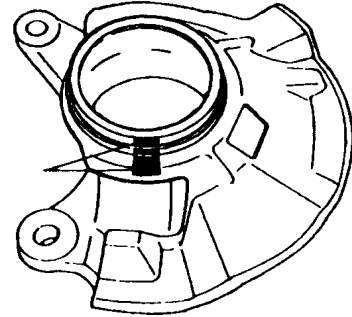


Detalles de Remoción Guardapolvo

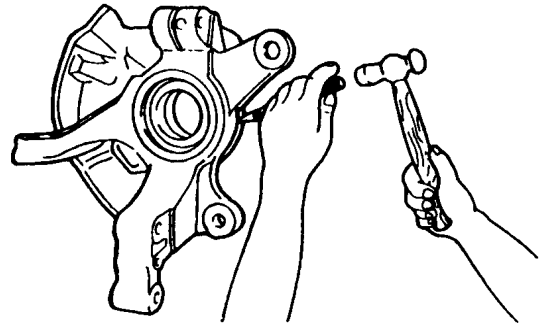
Nota

- El guardapolvo no necesita ser removido si no hay que sustituirlo.

1. Marcar el guardapolvo y la articulación huso articulado para volverlos a instalar correctamente.



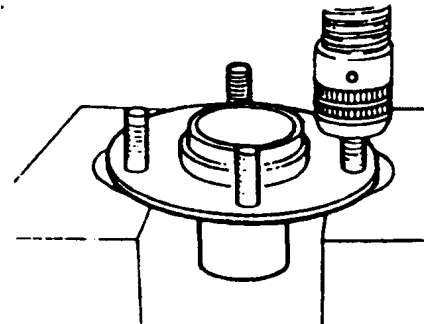
2. Quitar el guardapolvo usando un cincel.



Detalles de Remoción Perno Fileteado Cubo

Nota

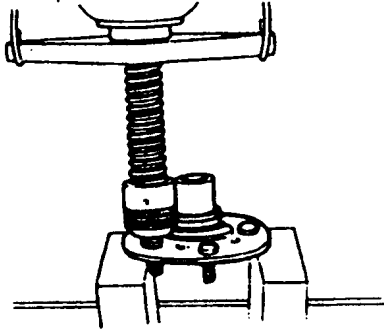
- Los pernos del cubo no necesitan ser removidos si no hay que sustituirlos.
- Quitar los pernos fileteados del cubo usando una prensa.



EJES ANTERIOR

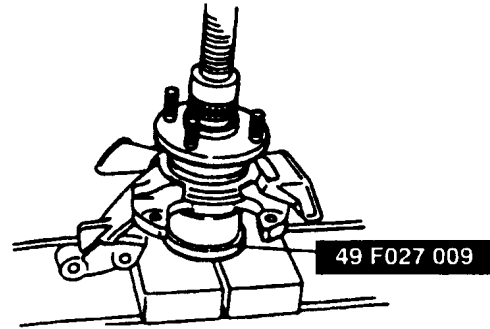
Detalles de Instalación Perno Fileteado Cubo

- Instalar los nuevos pernos fileteados del cubo utilizando una prensa.



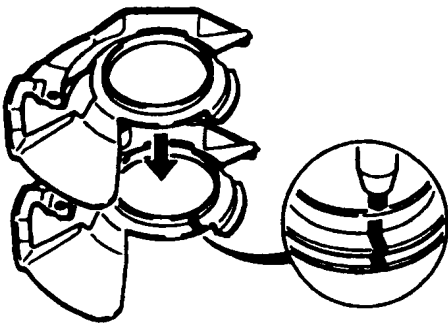
Detalles de Instalación Cubo Rueda Completo

- Instalar el cubo rueda completo usando la SST.

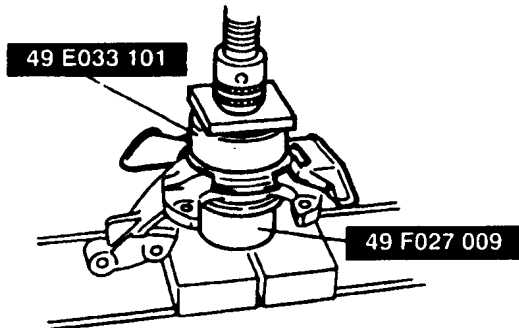


Detalles de Instalación Guardapolvo

1. Marcar el nuevo guardapolvo de la misma manera que el removido.

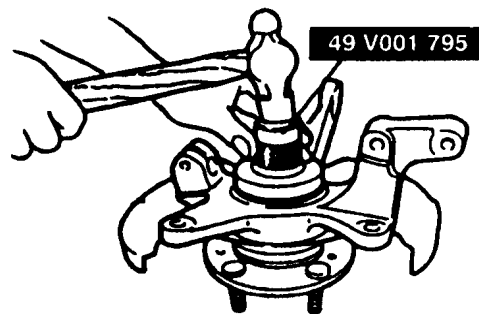


2. Alinear las referencias trazadas en el nuevo guardapolvo y en la articulación huso articulado.
3. Instalar el nuevo guardapolvo usando las SST.



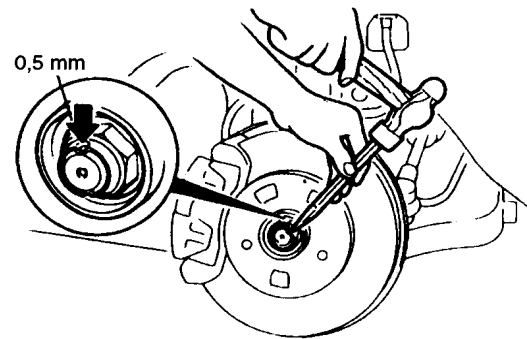
Detalles de Instalación Sello de Aceite

1. Aplicar grasa en el labio del nuevo sello de aceite.
2. Instalar el nuevo sello de aceite a ras con la articulación del huso articulado usando la SST.



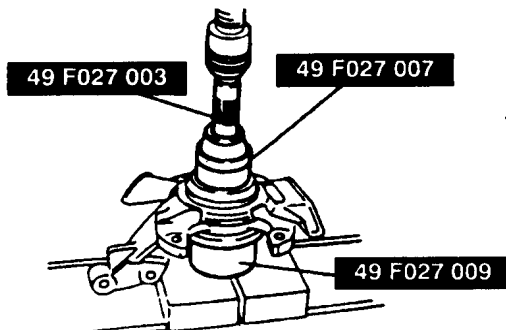
Detalles de Instalación Contratuercas

- Instalar una nueva contratuercas y remacharla como se muestra en la figura.



Detalles de Instalación Cojinete Rueda

- Instalar el nuevo cojinete rueda usando las SST.



EJE POSTERIOR (CON FRENO DE TAMBOR)

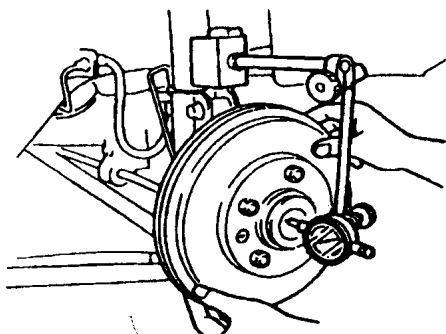
INSPECCION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO

Inspección Juego Cojintete Rueda

1. Posicionar un comparador contra el tambor del freno. Empujar y tirar el freno posterior con las manos en sentido axial y medir el juego del cojinete rueda.

Juego cojinete rueda

0,05 mm



2. Si el juego excede el valor especificado, sustituir antetodo la contratuerca y apretarla al par especificado, luego sustituir el cojinete rueda si fuese necesario.

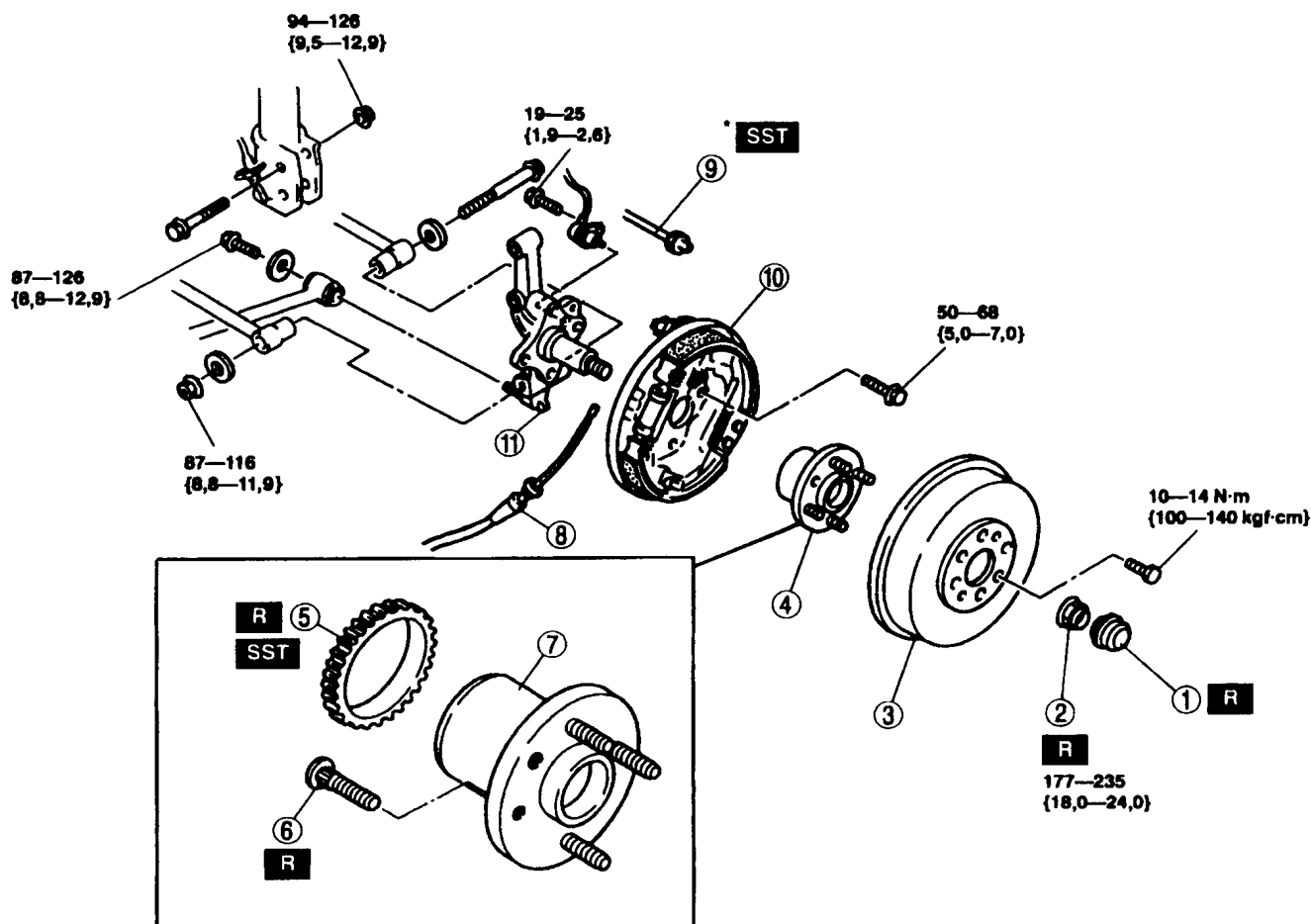
EJE POSTERIOR (CON FRENO DE TAMBOR)

REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO

Advertencia

- Si se lleva a cabo el procedimiento siguiente sin antes haber removido el sensor de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de llevar a cabo el siguiente procedimiento, quitar el sensor velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en orden contrario al de la remoción.



* 49 0259 770B (Llave para tuerca avellanada)

N·m {kgf·m}

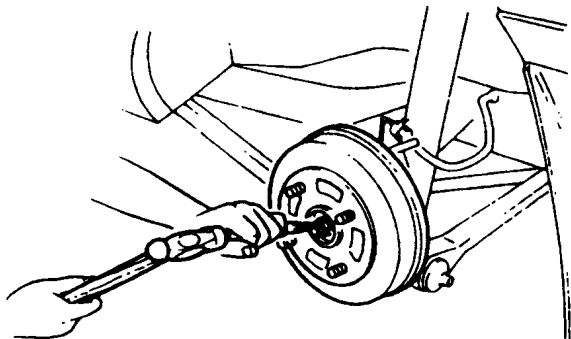
1	Cubretuerca
2	Contratuerca ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación
3	Tambor freno
4	Cubo rueda y rueda fónica sensor ABS (con ABS)
5	Rueda fónica sensor ABS (con ABS) ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación

6	Perno fileteado cubo ☞ EJE ANTERIOR, REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO, Detalles de Remoción Perno Cubo ☞ EJE ANTERIOR, REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO, Detalles de Instalación Perno Cubo
7	Cubo rueda
8	Estríbo cable freno de estacionamiento
9	Tubo freno
10	Freno posterior completo
11	Arbol cubo

EJE POSTERIOR (CON FRENO DE TAMBOR)

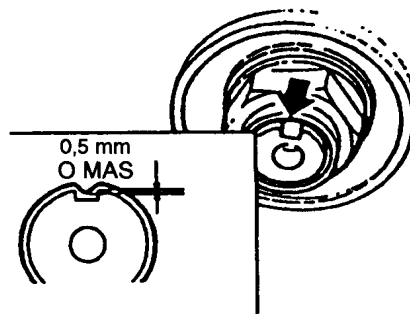
Detalles de Remoción Contratuercas

1. Levantar el remache de la contratuercas usando un pequeño cincel y un martillo.
2. Bloquear el cubo con el freno.
3. Quitar la contratuercas.



Detalles de Instalación Contratuercas

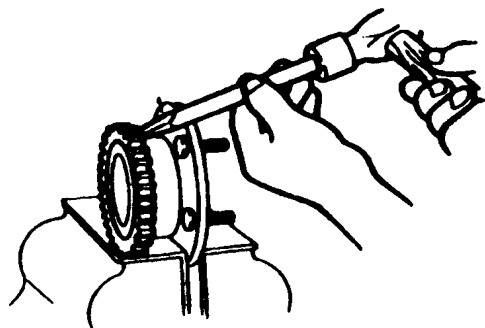
- Instalar una nueva contratuercas y remacharla como se muestra en la figura.



Detalles de Remoción Rueda Fónica Sensor ABS (Con ABS)

Nota

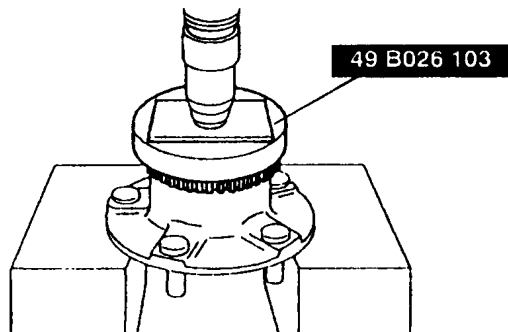
- La rueda fónica del sensor no necesita ser removida si no hay que sustituirla.
- Quitar la rueda fónica del sensor usando un cincel.



Detalles de Instalación Rueda Fónica Sensor ABS (Con ABS)

Advertencia

- Posicionar la SST con la referencia A volteada hacia abajo.
1. Colocar la **SST** como se muestra en la figura.
 2. Instalar la nueva rueda fónica usando la **SST** y una prensa.



EJE POSTERIOR (CON FRENO DE DISCO)

EJE POSTERIOR (CON FRENO DE DISCO)

INSPECCION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO

Inspección Juego Cojintete Rueda

(Véase EJE POSTERIOR (CON FRENO DE TAMBOR),
INSPECCION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO, Inspección
Juego Cojintete Rueda)

MANTENIMIENTO CUBO RUEDA MONTADO EN EL VEHICULO

Sustitución Perno Cubo

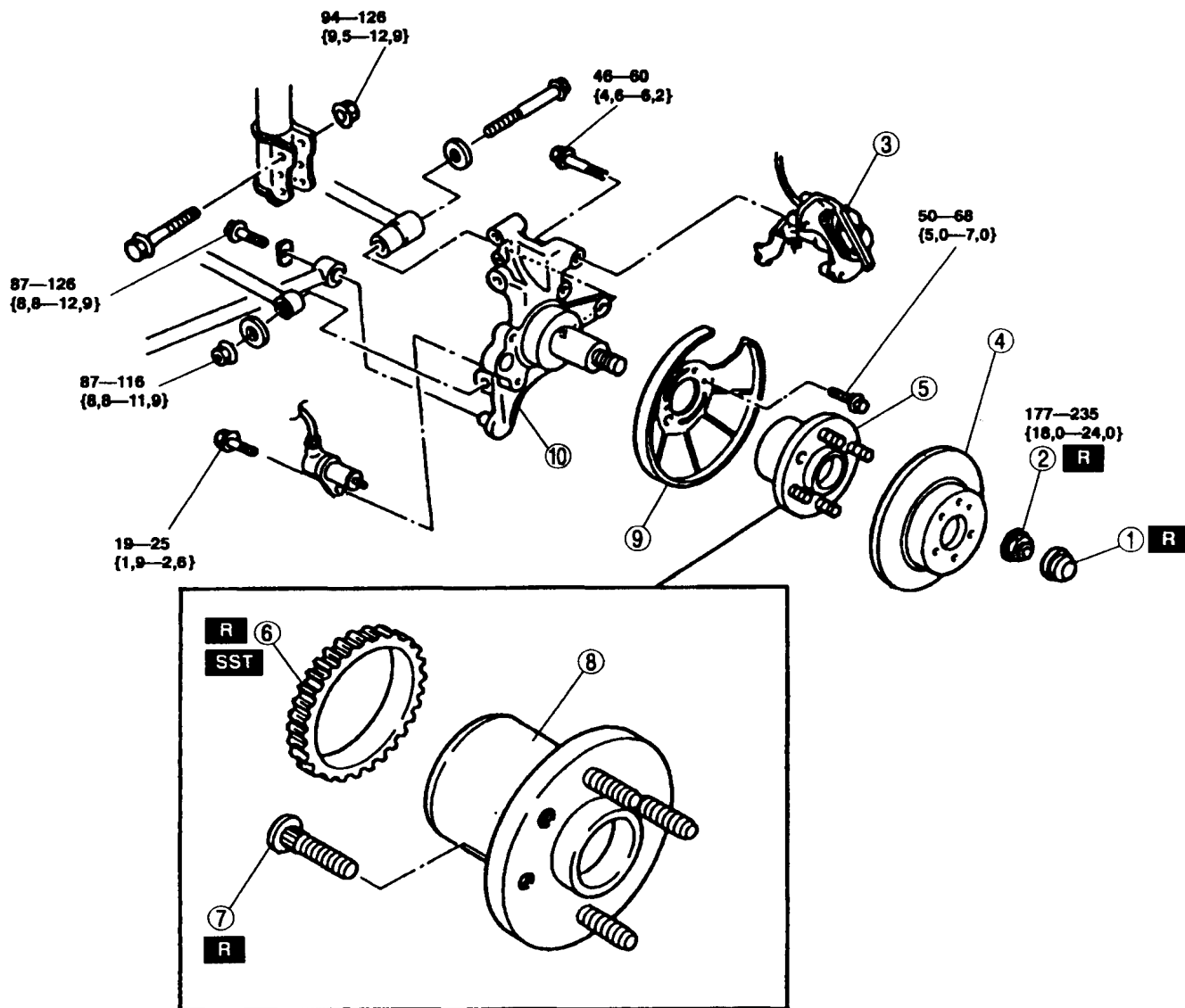
(Véase EJE ANTERIOR, MANTENIMIENTO CUBO
RUEDA MONTADO EN EL VEHICULO, Sustitución
Perno Cubo)

REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO

Advertencia

- Si se lleva a cabo el procedimiento siguiente sin antes haber removido el sensor de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de llevar a cabo el siguiente procedimiento, quitar el sensor velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en orden contrario al de la remoción.



N·m {kgf·m}

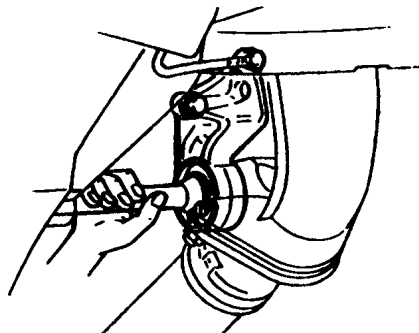
EJE POSTERIOR (CON FRENO DE DISCO), SEMIARBOL

1	Cubretuerca
2	Contratuerca EJE POSTERIOR (CON FRENO DE TAMBOR), REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO, Detalles de Remoción/Instalación Contratuerca
3	Pinza freno completa
4	Disco freno
5	Cubo rueda y rueda fónica sensor ABS (con ABS)
6	Rueda fónica sensor ABS (con ABS) EJE POSTERIOR (CON FRENO DE TAMBOR), REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARBOL CUBO, Detalles de Remoción/ Instalación Rueda Fónica Sensor ABS (Con ABS)
7	Perno fileteado cubo EJE ANTERIOR, REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO, Detalles de Remoción Perno Cubo
8	Cubo rueda completo
9	Guardapolvo
10	Arbol cubo

SEMIARBOL

INSPECCION JUNTA

1. Comprobar que la junta no esté chueca o agrietada. Sustituirla si es necesario.
2. Girar la junta con las manos y comprobar que el cojinete gire dulce y libremente. Sustituirla si es necesario.

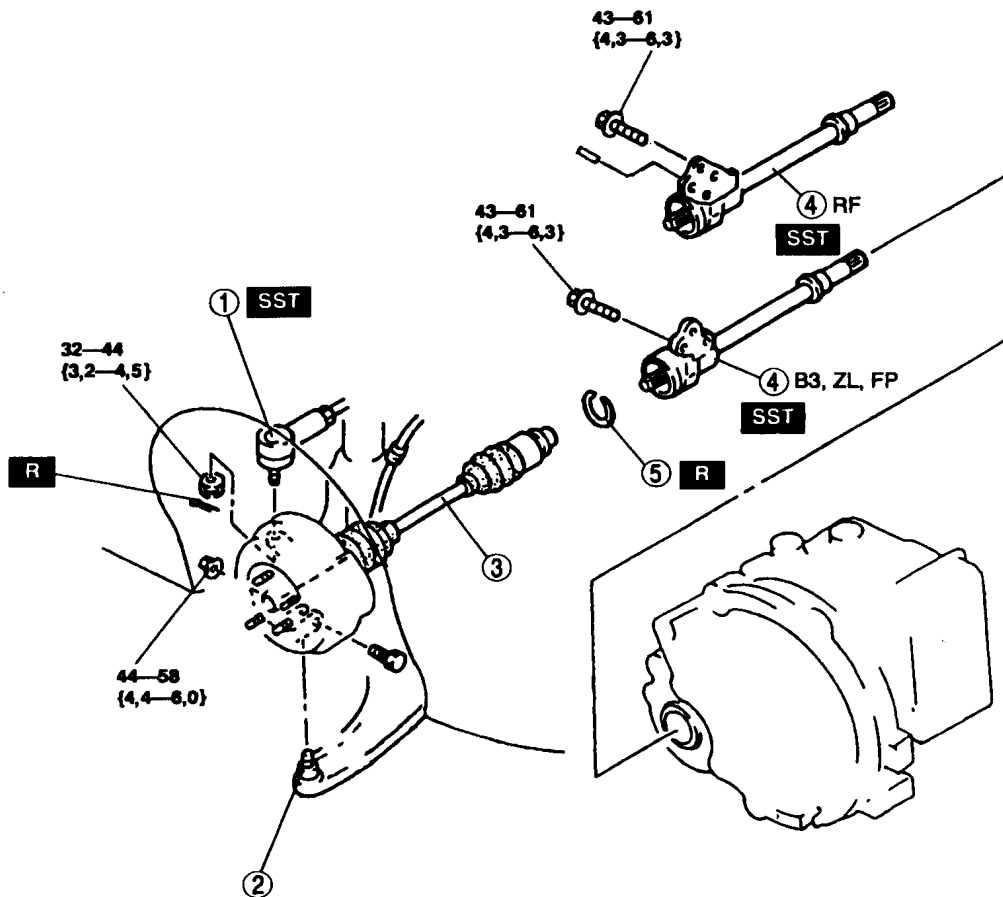


REMOCION/INSTALACION JUNTA

Advertencia

- Si se lleva a cabo el procedimiento siguiente sin antes haber removido el sensor de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de llevar a cabo el siguiente procedimiento, quitar el sensor velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Descargar el aceite del cambio. (Véase sección J, CAMBIO MANUAL, SUSTITUCION ACEITE CAMBIO MANUAL) (Véase sección K, CAMBIO AUTOMATICO, SUSTITUCION FLUIDO CAMBIO MANUAL (ATF))
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en orden contrario al de la remoción.



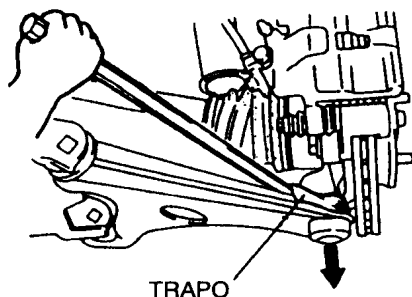
N·m {kgf·m}

1	Huso articulado esférico tirante ☞ Sección N, SERVODIRECCION SENSIBLE AL REGIMEN DEL MOTOR, REMOCION/INSTALACION CAJA Y SISTEMA DE PALANCAS DIRECCION, Detalles de Remoción Huso Articulado Esférico Tirante
2	Junta esférica brazo inferior
3	Semiárbol y semieje derecho ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación

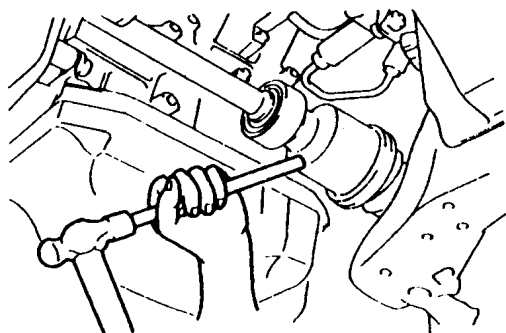
4	Junta ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación
5	Sujetador ☞ Detalles de Instalación

Detalles de Remoción Semiárbol y Semieje Derecho

1. Quitar el perno fileteado y la tuerca remachados.
2. Envolver un trapo alrededor del guardapolvo de la junta esférica.
3. Sacar el brazo inferior de la articulación del huso articulado.



4. Introducir una barra entre el semiárbol derecho y la junta y separarlos golpeando sobre la barra como se muestra en la figura.

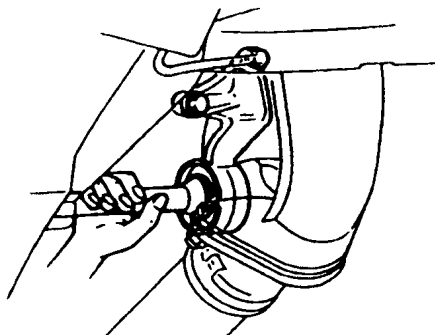


Detalles de Remoción Junta

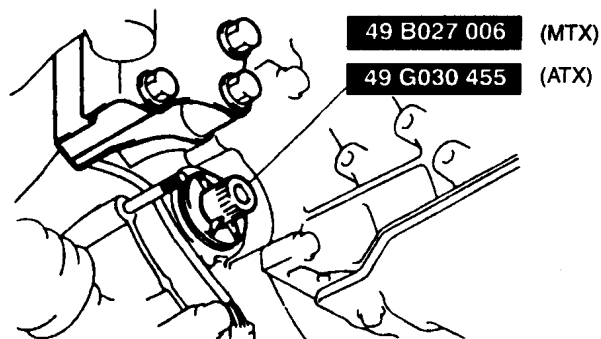
Advertencia

- Los bordes afilados de la junta pueden cortar o pellizcar el sello de aceite. Tener muchísimo cuidado al quitar la junta del cambio.

1. Separar el estribo de la junta del bloque de cilindros.
2. Extraer la junta teniéndola derecha.

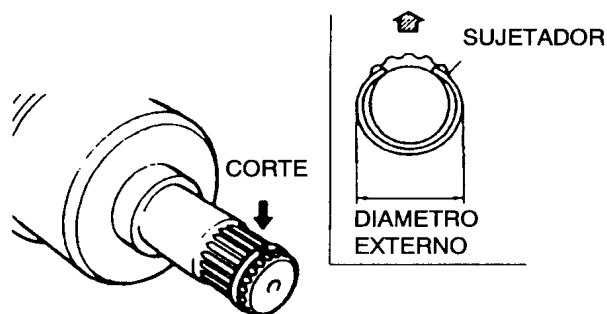


3. Instalar la SST en el cambio para tener bloqueados los piñones después de la remoción de la junta.



Detalles de Instalación Sujetador

1. Instalar un nuevo sujetador en la junta con el corte dirigido hacia arriba. Asegurarse de que el diámetro del sujetador no exceda la cota especificada.
2. Una vez terminada la instalación medir el diámetro externo. Si excede el valor especificado, repetir los pasos 1 y 2 usando un nuevo sujetador.



Especificación diámetro externo

B3, ZL		FP		RF
MTX	ATX	MTX	ATX	MTX
27,2	29,2	27,2		

mm

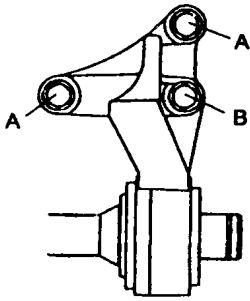
Detalles de Instalación Junta

Advertencia

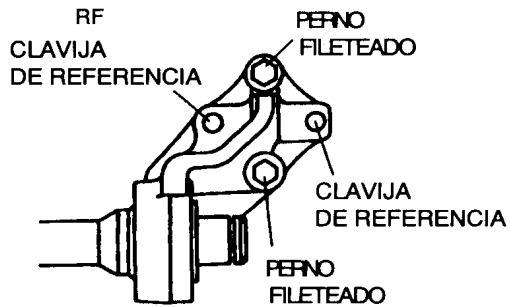
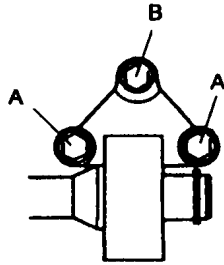
- Los bordes afilados de la junta pueden cortar o pellizcar el sello de aceite. Tener muchísimo cuidado al instalar la junta en el cambio.

1. Instalar la junta con el corte dirigido hacia arriba.
2. (B3, ZL, FP) Apretar los pernos fileteados A y luego el perno fileteado B. (RF) Introducir la clavija de referencia y luego apretar los pernos fileteados.

B3, ZL



FP

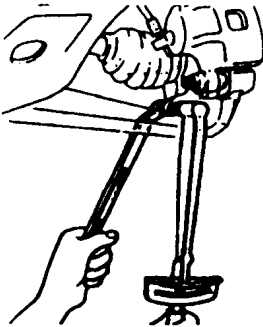


Detalles de Instalación Semiárbol y Semieje Derecho

1. Empujar el semiárbol en la junta.
2. Una vez terminada la instalación, tirar hacia adelante el anillo externo lado cambio para comprobar que el semiárbol esté sólidamente bloqueado por el sujetador.
3. Ensamblar el brazo inferior con la articulación del huso articulado y apretar perno fileteado y tuerca.

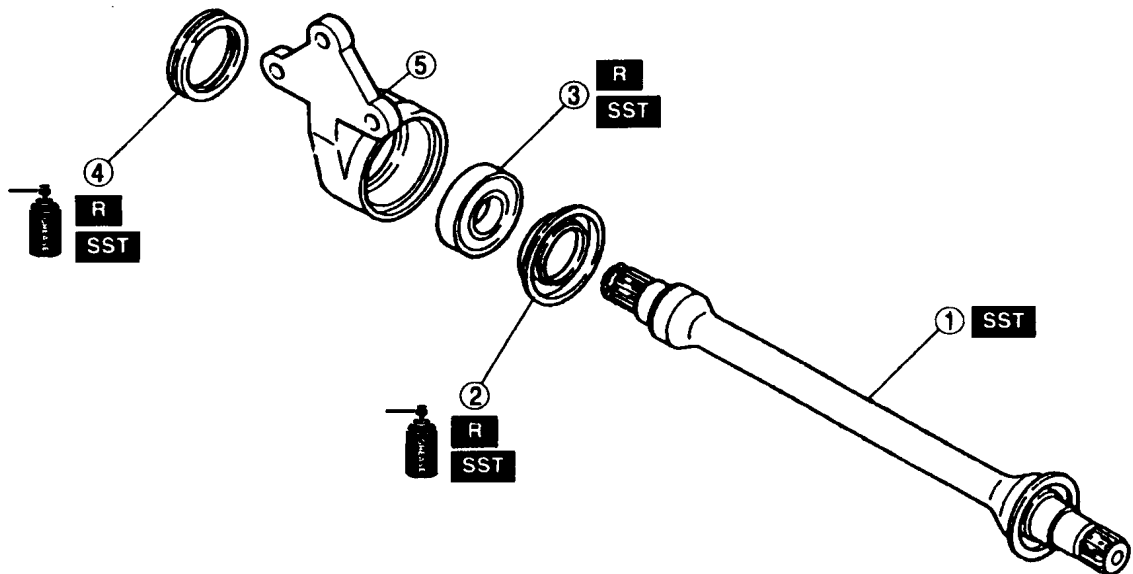
Par de torsión

44—58 N·m {4,4—6,0 kgf·m}



DESMONTAJE/MONTAJE JUNTA (B3, ZL, FP)

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario del desmontaje.

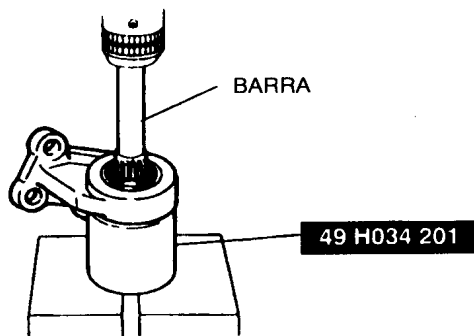


1	Junta ☞ Detalles de Desmontaje ☞ Detalles de Montaje
2	Guardapolvo (izquierdo) ☞ Detalles de Montaje

3	Cojinete ☞ Detalles de Desmontaje ☞ Detalles de Montaje
4	Guardapolvo (derecho) ☞ Detalles de Montaje
5	Estribo

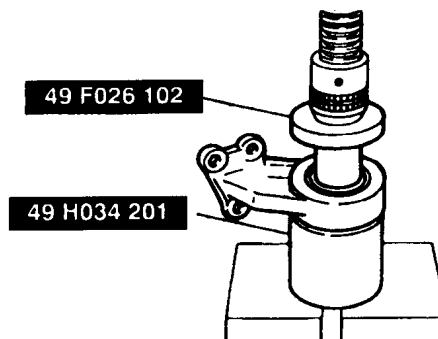
Detalles de Desmontaje Junta

- Desmontar la junta usando la SST.



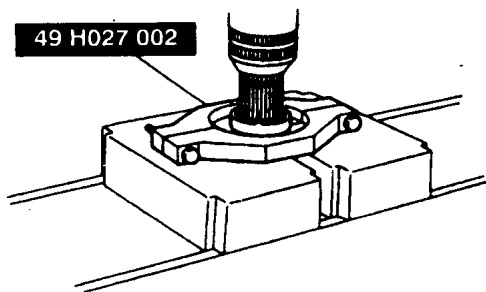
Detalles de Desmontaje Cojinete (Si el cojinete queda en el estribo)

- Quitar el cojinete usando las SST.



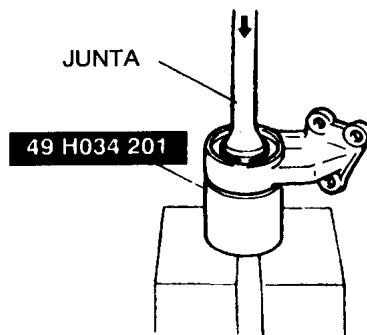
(Si el cojinete queda en la junta)

- Quitar el cojinete usando la **SST** teniendo contemporáneamente bloqueada la junta.



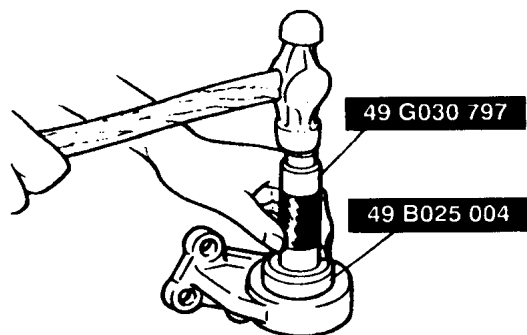
Detalles de Montaje Cojinete

- Ensamblar la junta usando una prensa y la **SST**.



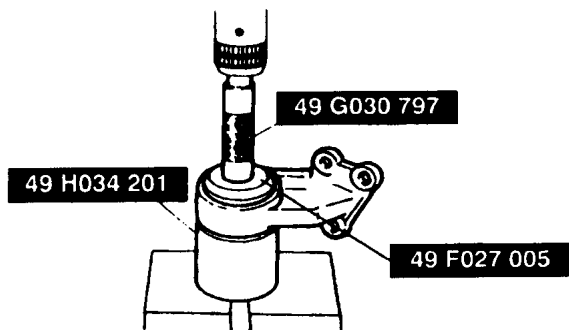
Detalles de Montaje Guardapolvo (Derecho)

1. Aplicar grasa en el labio del nuevo guardapolvo.
2. Instalar el nuevo guardapolvo lado derecho usando las **SST**.



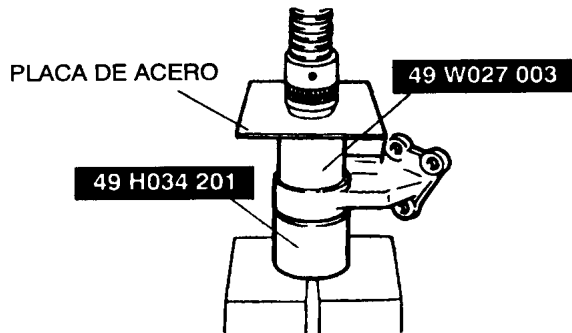
Detalles de Montaje Cojinete

- Instalar el nuevo cojinete usando las **SST**.



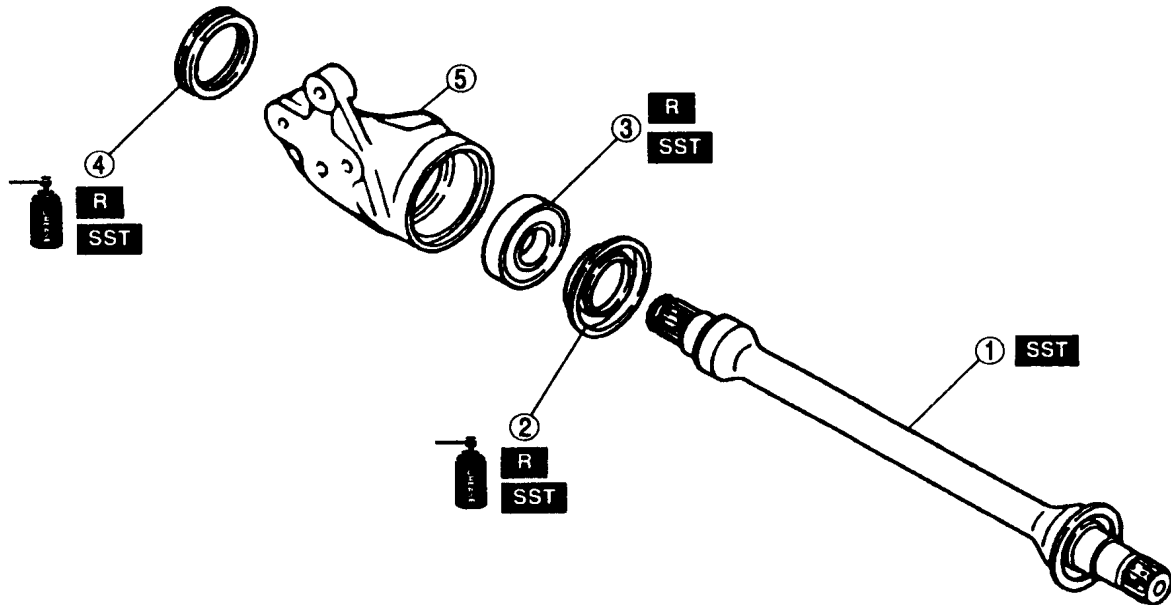
Detalles de Montaje Guardapolvo (Izquierdo)

1. Aplicar grasa en el labio del nuevo guardapolvo.
2. Ensamblar el nuevo guardapolvo lado izquierdo usando una placa de acero y las **SST**.



DESMONTAJE/MONTAJE JUNTA (RF)

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario del desmontaje.

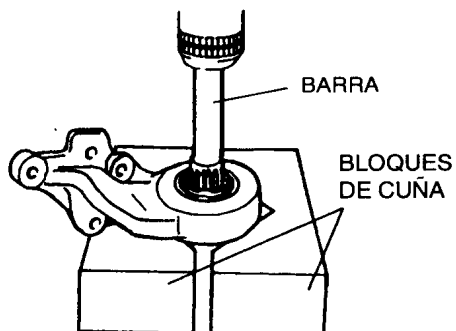


1	Junta ☞ Detalles de Desmontaje ☞ Detalles de Montaje
2	Guardapolvo (izquierdo) ☞ Detalles de Desmontaje

3	Cojinete ☞ Detalles de Desmontaje ☞ Detalles de Montaje
4	Guardapolvo (derecho) ☞ Detalles de Montaje
5	Estribo

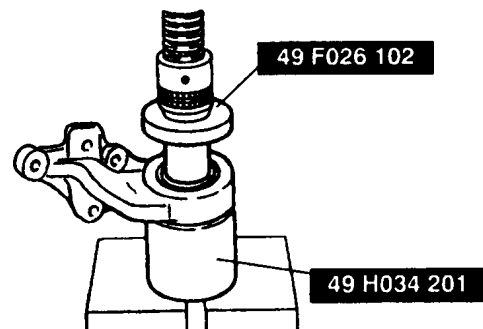
Detalles de Desmontaje Junta

1. Colocar el estribo en bloques de cuña.
2. Desmontar la junta usando una prensa y una barra.



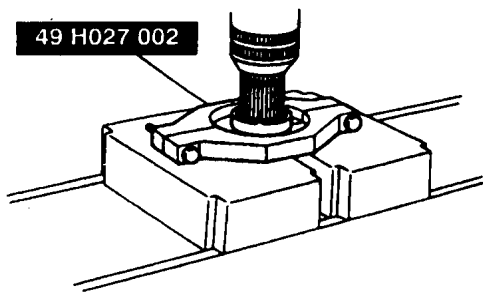
Detalles de Desmontaje Cojinete (Si el cojinete queda en el estribo)

1. Colocar el estribo en la SST.
2. Quitar el cojinete usando una prensa y la SST.



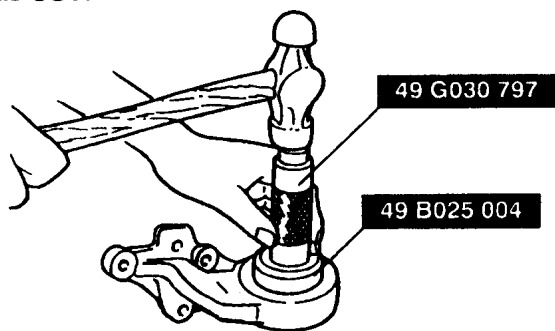
(Si el cojinete queda en la junta)

- Quitar el cojinete usando la SST teniendo contemporáneamente bloqueada la junta.



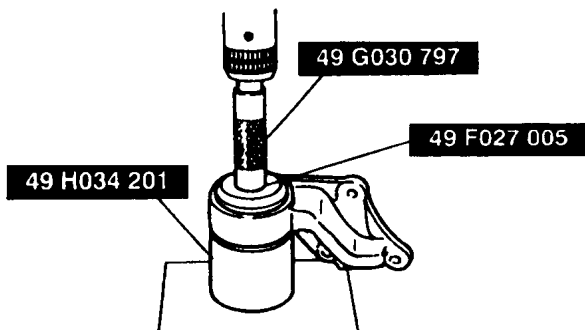
Detalles de Montaje Guardapolvo (Derecho)

1. Aplicar grasa en el labio del nuevo guardapolvo.
2. Instalar el nuevo guardapolvo lado derecho usando las SST.



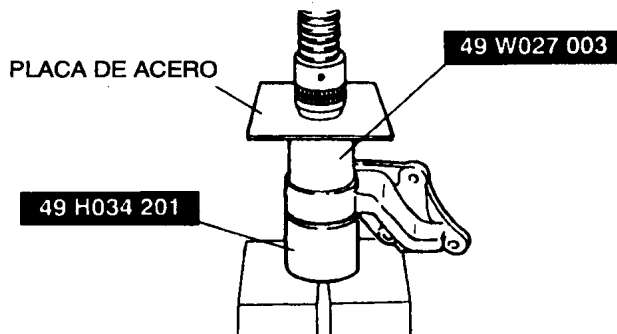
Detalles de Montaje Cojinete

1. Colocar el estribo en la SST.
2. Instalar el nuevo cojinete usando una prensa y la SST.



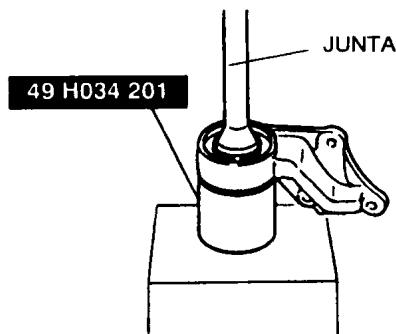
Detalles de Montaje Guardapolvo (Izquierdo)

1. Colocar el estribo en la SST.
2. Instalar el nuevo guardapolvo lado izquierdo usando una placa de acero y las SST.



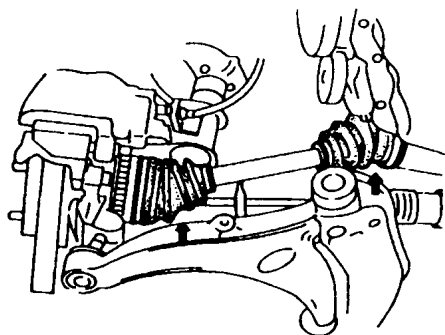
Detalles de Montaje Cojinete

1. Colocar el estribo en la SST.
2. Ensamblar la junta usando una prensa.



INSPECCION SEMIARBOL

1. Inspeccionar el guardapolvo del semiárbol por si hay grietas, daños, pérdidas de grasa o por si se han aflojado las abrazaderas de fijación.
2. Inspeccionar el semiárbol por si hay deformaciones, grietas y desgaste de la junta o de las ranuras.
3. Reparar o sustituir el semiárbol según sea necesario.

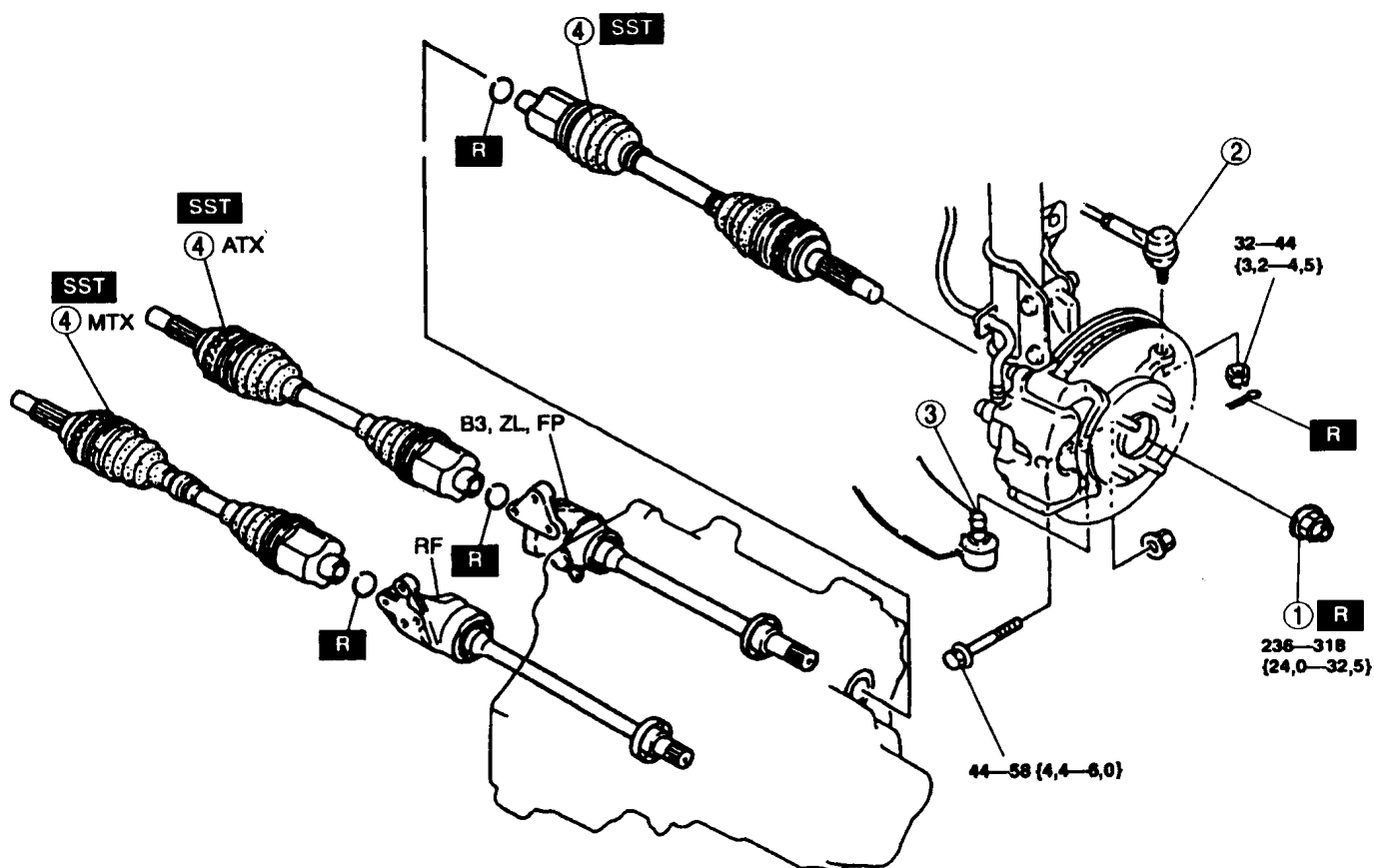


REMOCION/INSTALACION SEMIARBOL

Advertencia

- Si se lleva a cabo el procedimiento siguiente sin antes haber removido el sensor de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de llevar a cabo el siguiente procedimiento, quitar el sensor velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Descargar el aceite del cambio. (Véase sección J, CAMBIO MANUAL, SUSTITUCION ACEITE CAMBIO MANUAL)
(Véase sección K, CAMBIO AUTOMATICO, SUSTITUCION FLUIDO CAMBIO MANUAL (ATF))
2. Quitar el parachorros.
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en orden contrario al de la remoción.



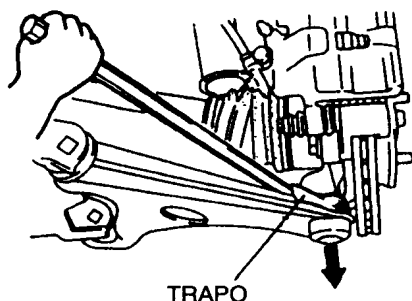
N-m {kgf·m}

1	<p>Contratuercas</p> <p>☞ EJE ANTERIOR, REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO, Detalles de Remoción Contratuercas</p> <p>☞ EJE ANTERIOR, REMOCION/INSTALACION CUBO RUEDA, ARTICULACION HUSO ARTICULADO, Detalles de Instalación Contratuercas</p>
---	---

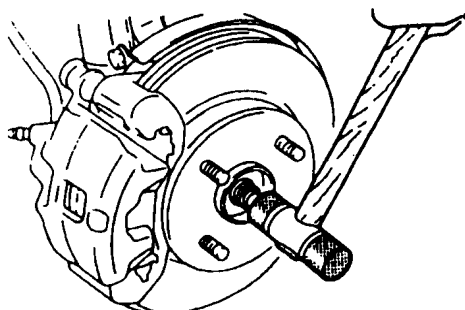
2	<p>Huso articulado esférico tirante</p> <p>☞ Sección N, SERVODIRECCION SENSIBLE AL REGIMEN DEL MOTOR, REMOCION/INSTALACION CAJA Y SISTEMA DE PALANCAS DIRECCION, Detalles de Remoción Huso Articulado Esférico Tirante</p>
3	<p>Junta esférica brazo inferior</p>
4	<p>Semiárbol</p> <p>☞ Detalles de Remoción</p> <p>☞ Detalles de Instalación</p>

Detalles de Remoción Semiárbol

1. Quitar el perno fileteado y la tuerca remachados.
2. Envolver un trapo alrededor del guardapolvo de la junta esférica.
3. Sacar el brazo inferior de la articulación del huso articulado.



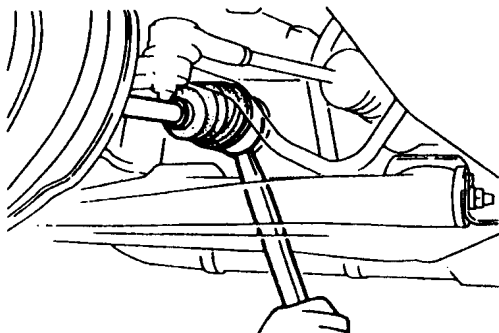
4. Instalar una tuerca usada en el semiárbol llevándola a ras del extremo del semiárbol.
5. Golpear la tuerca con un martillo de cobre para aflojar el semiárbol respecto al cubo de la rueda anterior.
6. Separar el semiárbol del cubo de la rueda anterior.



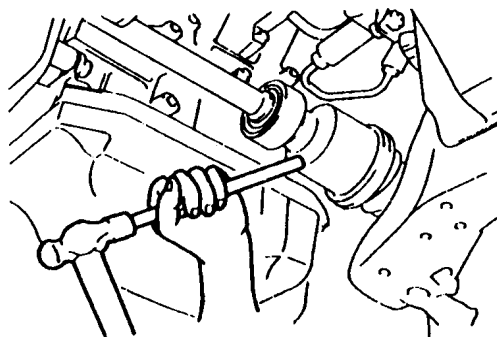
Advertencia

- Los bordes afilados del semiárbol pueden cortar o pellizcar el sello de aceite. Tener muchísimo cuidado al quitar el semieje del cambio.

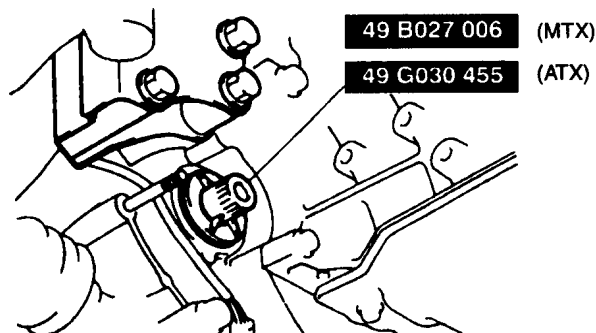
7. Separar el semiárbol lado izquierdo del cambio introduciendo una barra entre el anillo externo y el cambio y haciendo palanca sobre la misma como se muestra en la figura.



8. Separar el semiárbol lado derecho de la junta introduciendo una barra entre las dos partes y golpeándola con un martillo.

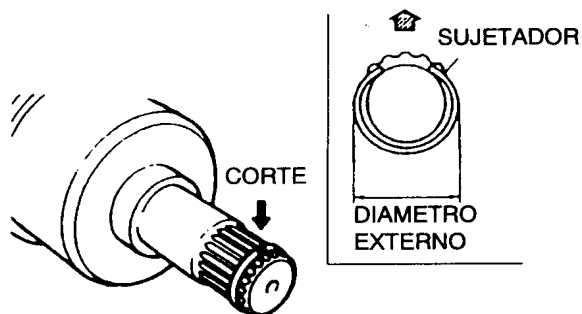


9. Instalar la SST en el cambio para tener bloqueados los piñones después de la remoción de la junta.



Detalles de Instalación Semiárbol (Lado Izquierdo)

1. Instalar un nuevo sujetador en el semiárbol con el corte dirigido hacia arriba. Asegurarse de que el diámetro del sujetador no exceda la cota especificada.
2. Una vez terminada la instalación medir el diámetro externo. Si excede el valor especificado, repetir los pasos 1 y 2 usando un nuevo sujetador.



Especificación diámetro externo

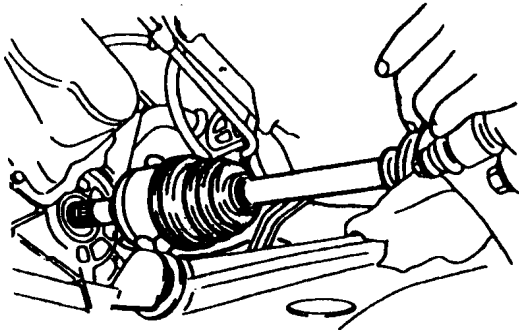
mm

B3, ZL		FP		RF
MTX	ATX	MTX	ATX	MTX
27,2	29,2	27,2		

Advertencia

- Los bordes afilados del semiárbol pueden cortar o pellizcar el sello de aceite. Tener muchísimo cuidado al instalar el semiárbol en el cambio.
- Si el procedimiento no se lleva a cabo correctamente es muy probable que se dañe el sello de aceite.

3. Instalar el semiárbol en el cubo rueda.
4. Aplicar ATF en el labio del sello de aceite.
5. Empujar el semiárbol en el cambio.



6. Una vez instalada, tirar hacia adelante el anillo externo lado cambio para comprobar que el semiárbol esté sólidamente bloqueado por el sujetador.

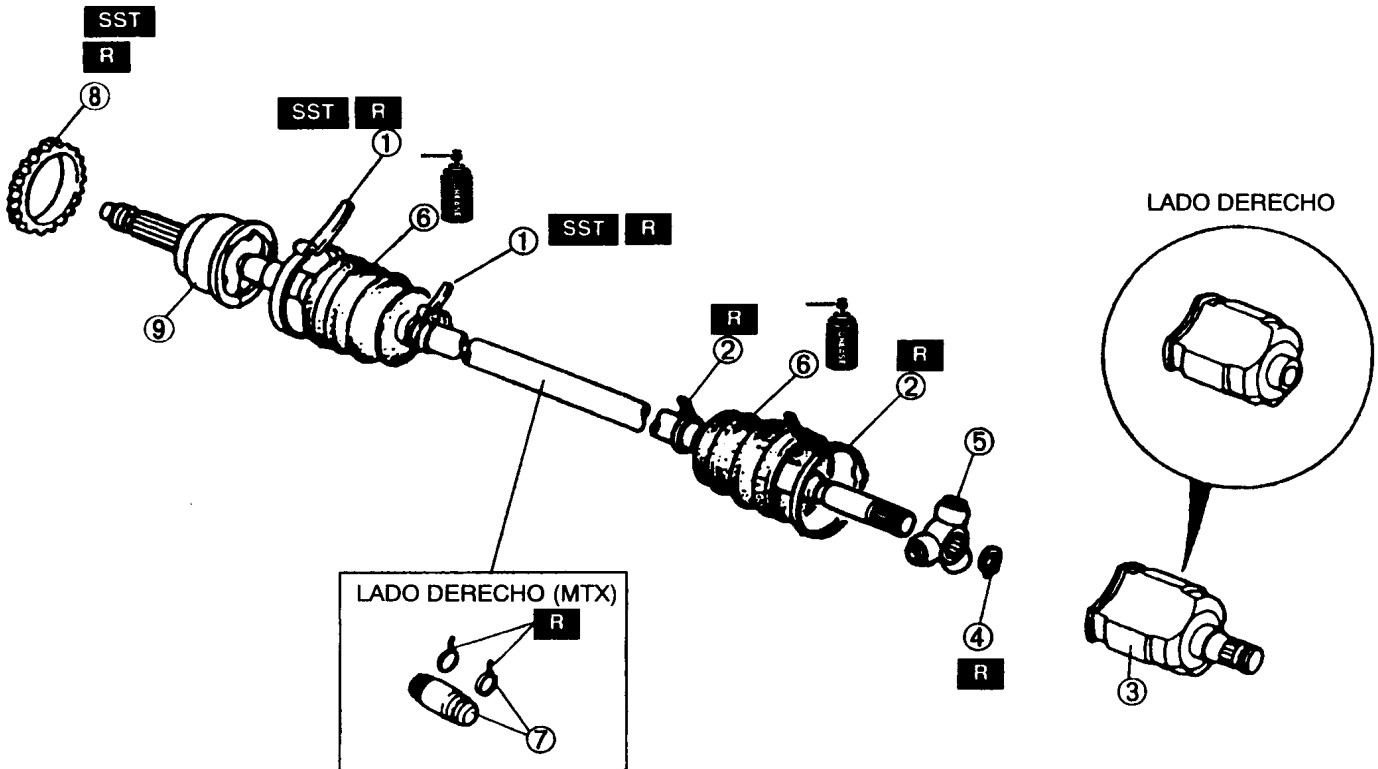
(Lado Derecho)

1. Instalar la junta con el corte del nuevo sujetador dirigido hacia arriba.
2. Instalar el semiárbol en el cubo de la rueda.
3. Empujar el semiárbol en la junta.
4. Una vez terminada la instalación, tirar hacia adelante el anillo externo lado cambio para comprobar que el semiárbol esté sólidamente bloqueado por el sujetador.

SEMIARBOL

DESMONTAJE/MONTAJE SEMIARBOL

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario del desmontaje.



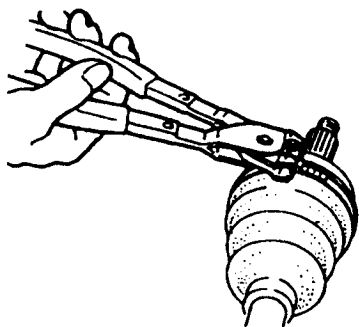
1	Abrazadera guardapolvo (lado rueda) Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje
2	Abrazadera guardapolvo (lado cambio) Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje
3	Anillo externo Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje
4	Anillo elástico Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje

5	Junta trípode Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje
6	Guardapolvo Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje
7	Amortiguador dinámico (MTX) Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje
8	Rueda fónica sensor ABS (con ABS) Detalles de Desmontaje Detalles de Montaje
9	Arbol y junta esférica completa

Detalles de Desmontaje Abrazadera Guardapolvo (Lado Rueda)

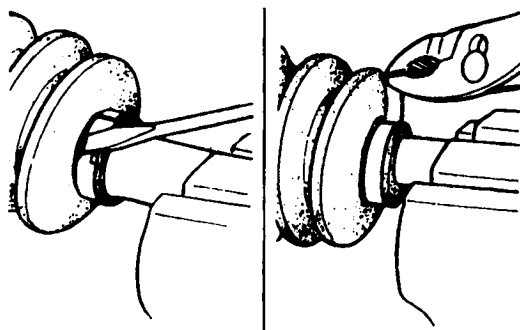
Nota

- La abrazadera del guardapolvo no necesita ser removida si no hay que sustituirla.
- Quitar la abrazadera usando un par de pinzas como se muestra en la figura.



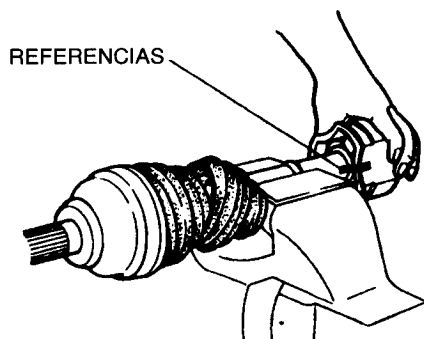
Detalles de Desmontaje Abrazadera Guardapolvo (Lado Cambio)

1. Desenganchar los sujetadores con un destornillador.
2. Tirar hacia atrás el borde de la abrazadera.



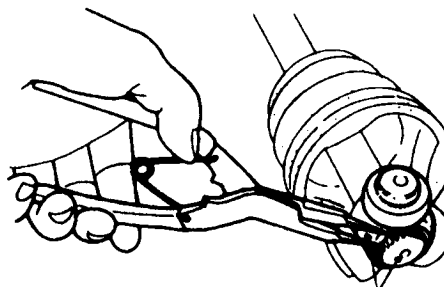
Detalles de Desmontaje Anillo Externo

1. Marcar el anillo externo y el árbol para poder volverlos a montar correctamente.
2. Quitar el anillo externo.



Detalles de Desmontaje Anillo Elástico, Junta Trípode

1. Marcar el árbol y la junta trípode para poderlos volver a montar correctamente.
2. Quitar el anillo elástico usando las correspondientes pinzas.
3. Quitar la junta trípode del árbol.



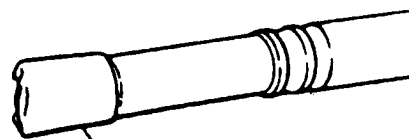
REFERENCIAS

Detalles de Desmontaje Guardapolvo

Nota

- El guardapolvo lado rueda no necesita ser removido, a menos que haya que sustituirlo, de la junta esférica o del semieje.
- No quite la cinta antes de haber montado el guardapolvo.

1. Envolver las ranuras del árbol con cinta.
2. Quitar el guardapolvo.

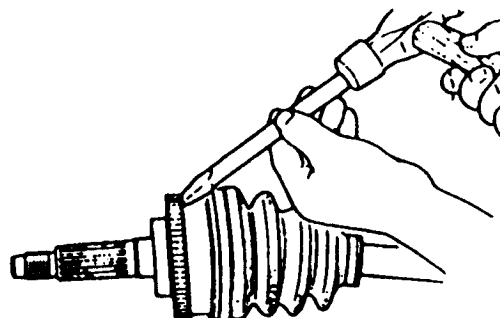


CINTA

Detalles de Desmontaje Rueda Fónica Sensor ABS (Con ABS)

Adevertencia

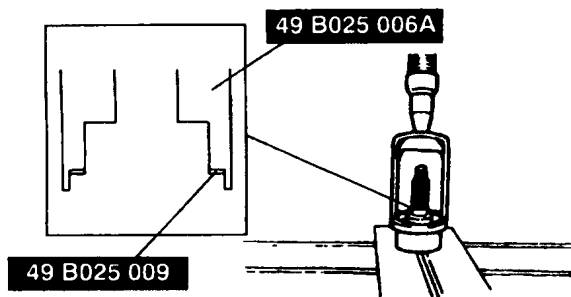
- No quite la rueda fónica si no es necesario.
- No vuelva a utilizar la rueda fónica una vez removida.
- Quitar la rueda fónica del sensor ABS del semiárbol usando un cincel.



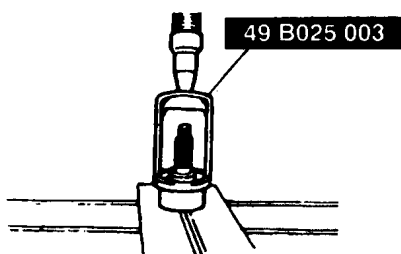
Detalles de Montaje Rueda Fónica Sensor ABS (Con ABS)

- Colocar una nueva rueda fónica del sensor ABS en el semiárbol e instalarla a presión usando las SST.

B3, ZL



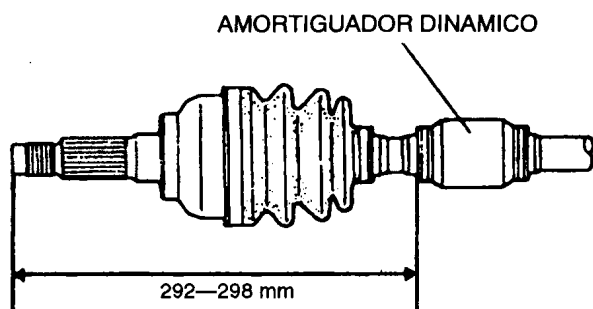
FP, RF



Detalles de Montaje Amortiguador Dinámico (MTX)

- Instalar el amortiguador dinámico como se muestra en la figura.

Longitud estándar
292—298 mm



- Instalar la nueva abrazadera del guardapolvo en el amortiguador dinámico.

Detalles de Montaje Guardapolvo

Nota

- Los guardapolvo lado rueda y lado cambio son diferentes.
- Usar la grasa específica suministrada con el equipo del guardapolvo.

- Llenar el guardapolvo (lado rueda) con la cantidad especificada de grasa.

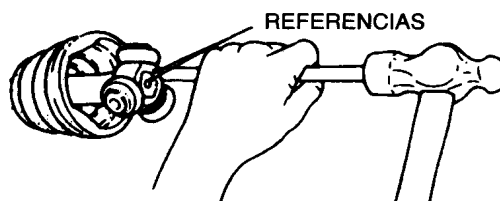
Cantidad de grasa

B3, ZL: 60—80 g
FP, RF: 75—95 g

- Teniendo las ranuras del árbol siempre envueltas en la cinta, instalar el guardapolvo.
- Quitar la cinta.

Detalles de Montaje Junta Trípode, Anillo Elástico

- Alinear las referencias e instalar la junta trípode usando una barra y un martillo.



- Instalar el nuevo anillo elástico usando las correspondientes pinzas.

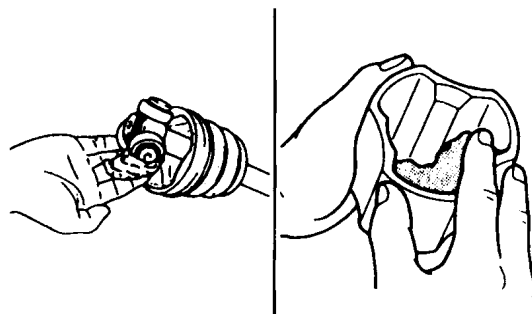
Detalles de Montaje Anillo Externo

Nota

- Usar la grasa específica suministrada con el kit del guardapolvo.

- Llenar el anillo externo y el guardapolvo (lado cambio) con la grasa específica.

Cantidad de grasa
115—135 g



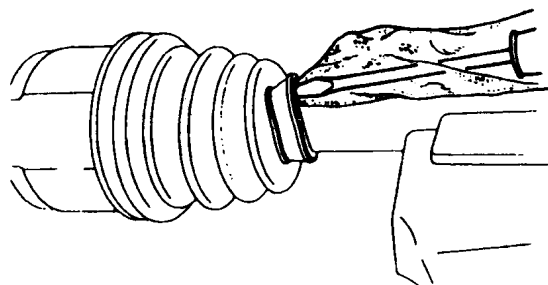
- Instalar el anillo externo.
- Ajustar el semiárbol a la longitud estándar.

Longitud estándar

mm

Motor	Lado Izquierdo	Lado Derecho
B3, ZL (MTX)	637,6—647,6	602,9—612,9
ZL (ATX)	621,7—631,7	603,9—613,9
FP (MTX)	642,9—652,9	598,9—608,9
FP (ATX)	622,9—632,9	603,9—613,9
RF	642,9—652,9	599,6—609,6

4. Evacuar completamente el aire presente en el interior del guardapolvo levantando con el máximo cuidado el extremo pequeño de cada guardapolvo con un destornillador envuelto en un trapo.



5. Comprobar que la longitud del semiárbol esté conforme con el estándar.

Detalles de Montaje Guardapolvo (Lado Cambio)

Nota

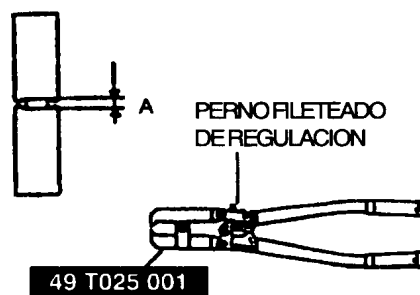
- Usar siempre abrazaderas nuevas.
- La abrazadera tiene que estar doblada en dirección opuesta al normal sentido de rotación del semiárbol.

1. Doblar hacia atrás la abrazadera y apretarla usando un par de pinzas.
2. Bloquear el extremo de la abrazadera doblando los sujetadores.

Detalles de Montaje Guardapolvo (Lado Rueda)

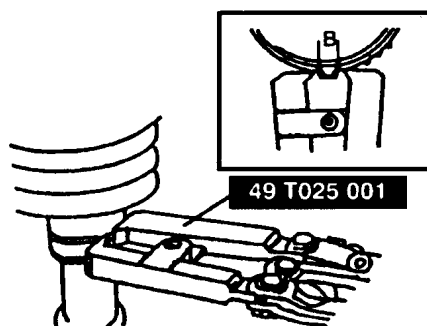
1. Ajustar la distancia A girando el perno fileteado de regulación de la SST.

Distancia A
2,9 mm



2. Arrugar la abrazadera guardapolvo pequeña lado rueda usando la SST. Comprobar que la distancia B esté dentro del campo de tolerancia especificado.

Distancia B
2,4—2,8 mm



3. Si la distancia B excede el límite máximo, reducir la distancia A de la SST y arrugar nuevamente el guardapolvo.
4. Comprobar que la abrazadera del guardapolvo no asome de su propia zona de instalación. Si asoma, sustituirla y repetir los paso 2 y 3.
5. Llenar el guardapolvo con la grasa suministrada con el equipo de reparación.
6. Ajustar la distancia A girando el perno fileteado de regulación de la SST.

Distancia A
3,2 mm

7. Arrugar la abrazadera guardapolvo grande lado rueda usando la SST.
8. Comprobar que la distancia B esté dentro del campo de tolerancia especificado.

Distancia B
2,4—2,8 mm

Si la distancia B excede el límite máximo, reducir la distancia A de la **SST** y volver a arrugar el guardapolvo.

Si la distancia B es inferior al límite mínimo, sustituir la abrazadera, aumentar la distancia A de la **SST** y arrugar el nuevo guardapolvo.

9. Comprobar que la abrazadera del guardapolvo no surja de su propia zona de instalación. Si asoma, sustituirla y repetir los pasos 7 y 8.